

## **Merkblatt SPL<sup>[\*1]</sup> für Bewerber mit gültiger Lizenz als Flugzeugführer (SEP land) oder Segelflugzeugführer mit Klassenberechtigung für Reisemotorsegler**

**[\*1] SPL: UL- Lizenz für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

### **Ausbildung in der Flugschule Albatros (DAeC registrierte Ausbildungsstätte)**

Technik und pyrotechnische Einweisung

Verhalten in besonderen Fällen

mindestens einen einstündigen Übungsflug mit Fluglehrer ohne Unterbrechung

**Die Passagierberechtigung wird mit Erteilung der Lizenz mit eingetragen.**

### **Vor Beginn der Ausbildung bei der Flugschule vorliegende Unterlagen:**

- Vollständig ausgefüllte Ausbildungsmeldung  
(wird spätestens 8 Tage nach Ausbildungsbeginn durch die Flugschule ans Luftsportgerätebüro des DAeC gesandt)
- Bei minderjährigen Bewerbern: Zustimmung der Erziehungsberechtigten
- Beidseitige Kopien der Luftfahrerlizenzen
- Beidseitige Kopie des Tauglichkeitszeugnisses nach JAR-FCL 3, mindestens Klasse II

### **Anlagen für die Beantragung der Lizenz beim DAeC nach abgeschlossener Ausbildung**

- Nachweis pyrotechnische Einweisung
- 1 Lichtbild 35 x 45 mm
- Beidseitige Kopien der Luftfahrerlizenzen
- Beidseitige Kopie des Tauglichkeitszeugnisses nach JAR-FCL 3, mindestens Klasse II

## **Die Ausbildung**

### **praktische Ausbildung ca. 2 Stunden\*\*\***

- praktische Ausbildung mit Lehrer mit mindestens:
  - 5 Starts und Landungen mit Lehrer
  - 3 positiven Außenlandeübungen
- Einweisung in die Beherrschung des ULs in besonderen Flugzuständen, sowie das Verhalten in Notfällen

Die Ausbildung wird im Flugbuch des Bewerbers bestätigt !

### **theoretische Ausbildung**

- Unterweisung in den Umgang mit pyrotechnischen Geräten

### **Theorieprüfung**

- schriftliche Prüfung im Fach "Pyrotechnik"

Die Prüfung wird von einem UL-Fluglehrer abgenommen. Die Prüfungsunterlagen werden in der Flugschule archiviert.

### **praktische Prüfung entfällt**

**Beispielrechnung der Ausbildungskosten ohne Chartervertrag\***

alle Preise incl. 19% MwSt. (Lehrergebühren sind ohne MwSt. und werden vom Lehrer direkt abgerechnet)

Verwaltungskosten .....	75,00 €
Theorie incl. Pyrotechnikprüfung .....	40,00 €
2 Stunden Pioneer 200 incl. Kraftstoff ** .....	222,00 €
2 Stunden Lehrergebühr .....	60,00 €

**Gesamt\*\*\*: 397,00 €****Beispielrechnung der Ausbildungskosten mit Chartervertrag\***

alle Preise incl. 19% MwSt. (Lehrergebühren sind ohne MwSt. und werden vom Lehrer direkt abgerechnet)

Verwaltungskosten .....	00,00 €
Theorie incl. Pyrotechnikprüfung .....	00,00 €
2 Stunden Pioneer 200 incl. Kraftstoff ** .....	192,00 €
2 Stunden Lehrergebühr .....	60,00 €

**Gesamt\*\*\*: 252,00 €**

\* Der Chartervertrag kostet für 12 Monate 129,- €. Der Charterpreis beträgt dann pro Stunde für die Pioneer 200 trocken 69,- €

Ohne Chartervertrag kostet 1 Stunde Pioneer 200 trocken 84,- €

**Ohne Chartervertrag sind nur Flüge mit Fluglehrer zulässig.**

\*\* Die Kraftstoffberechnung erfolgt nach tatsächlichem Verbrauch. Die Beispielrechnung basiert auf 15 Liter Verbrauch pro Stunde und einem Literpreis von 1,80 €

\*\*\* Es handelt sich nur um ein Preisbeispiel. Zusätzliche Kosten entstehen durch Landegebühren und eventuell geänderte Kraftstoffpreise.  
Für die Ausstellung der Lizenz durch den DAeC entstehen zusätzliche Kosten.

**Die tatsächliche Ausbildungsdauer hängt von den Fähigkeiten und der Flugerfahrung des Schülers ab.**