



9/14/10

Kabine		
Bordbuch	-Kontrolle	
Ruderverriegelung	-Entfernt	
Brandhahn	-Kontrolle	
Zündung	-Aus (Schlüssel entfernt)	
Hauptschalter	-Ein	
Kraftstoffvorratsanzeiger	-Kontrolle	
Überziehwarnhorn	-Kontrolle	
Rot-, Nav- & Landelicht	-Ein und Kontrolle	
Hauptschalter	-Aus	
Flaps	-Down	

Diese Checkliste ersetzt nicht das Flughandbuch! Wir übernehmen keine Haftung für Schaden die durch die Nutzung dieser Checkliste entstehen!

Rechter Flügel	
Klappen	-Zustand, Anschluss, Steuerstange
Querruder	-Anschluss, Beweglich, Ausgleichsgewicht
Flügelendkappe	-Zustand, Lampen Zustand, Befestigt
Flügelvorderkante	-Zustand
Verankerung	-lösen
Lufteinlaß	-Kontrolle
Kraftstofftank	-Entwässern (vor 1. Flug des Tages)
Kraftstoffmenge	-Kontrolle und Tank sicher verschließen

Rechtes Hauptfahrwerk	
Reifen	-Druck, Zustand, Rutschmarkierung
Bremse	-Zustand
Federbein	-ausgefahren (≈ 114mm)

Nose Section	
Triebwerk Ölstand	-prüfen (4 qts min, 8 qts max)
Propeller & Spinner	-Kontrolle
Kühllufteinlässe	-Kontrolle
Generator Keilriemen	-Kontrolle ob gespannt und i.O.
Landelicht	-Zustand
Bugradfederbein	-Ausgefahren
Bugradreifen	-Druck, Zustand, Rutschmarkierung
Schleppstange	-entfernt
Kraftstoffsieb	-Entwässern (vor 1. Flug des Tages)

Linkes Hauptfahrwerk	
Reifen	-Druck, Zustand, Rutschmarkierung
Bremse	-Zustand
Federbein	-ausgefahren (≈ 114mm)

Linker Flügel		
Verankerung	-Lösen	
Kraftstofftank	-Entwässern (vor 1. Flug des Tages)	
Kraftstoffmenge	-Kontrolle und Tank sicher verschließen	
Tankentlüftung	-Befestigt und frei	
Stau- & Statikbohrung	-Sauber und frei	
Stauohrschutz	-Entfernt	
Überziehwarnung	-Sauber und frei	
Flügelvorderkante	-Zustand	
Flügelendkappe	-Zustand, Lampen Zustand, Befestigt	
Querruder	-Anschluss, Beweglich	
Klappen	-Zustand, Anschluss, Steuerstange	

Linker Rumpf	
Allgemein	-Zustand prüfen

Heck	
Heckverankerung	-lösen
Höhen- & Seitenruder	-Zustand, beweglich & angeschlossen
Steuerseile	-Angeschlossen
Trimmung	-Angeschlossen

Rechter Rumpf	
Allgemein	-Zustand prüfen
Antennen (VOR, Com, ADF, XPDR)	-Zustand prüfen

Passagiereinweisung	
<ul style="list-style-type: none"> • Nichtbeeinflussung von Steuerorganen • Betrieb: der Gurte, der Tür- und Fensterverschlüsse, der Heizung und der Frischluftdüsen, des Intercoms und des Headsets • Normal und Notfall Ein- und Ausstiegsverfahren • Notfallausrüstung (Feuerlöscher, Axt, Verbandskasten) • Unwohlsein, Spuckbeutel 	

Vor dem Anlassen
 Äußere Sichtprüfung - durchgeführt
 Sitze - einstellen & verriegeln
 Gurte - anlegen
 Brandhahn - Auf (den leersten Tank)
 Steuerflächen- Frei und richtige Bewegung
 Uhr - stellen
 Funk-Nav Geräte - Aus
 Sicherungen - Kontrolle
 Landeklappen - einfahren

Anlassen des Triebwerks
 Vorwärmung - Kalt
 Hauptschalter - Ein
 Warnlicht - Ein (Fin)
 Kraftstoffpumpe - Ein (Druck prüfen)
Kalter Motor **Heißer Motor**
 Gemisch - Reich Gemisch - Schnellstop
 Gashebel - nach vorne & zurück auf 0.5cm
 Gemisch - Schnellstop Gemisch - Reich
 Primer - wie erforderlich
 Prop.-bereich - FREI!
 Triebwerk - anlassen
 Gemisch - Reich
 Öldruck - grün
 Kraftstoffpumpe - Aus
 Lichter - wie erforderlich
 Funk-Nav-Geräte -einstellen wie erforderlich
 Höhenmesser - einstellen
Brandhahn - Auf (vollster Tank)

Rollen
 Bremsen - Kontrolle
 Ruder - Frei beweglich
 Kreisel - richtige Anzeige

Run-Up
 Parkbremse - setzen
 Hinter dem A/C - Frei
 Triebwerksinstr. - grün
 Gashebel - 2000rpm
 Magnete - Kontrolle (175 max abfall, 50 max diff.)
 Vorwärmung - Warm (rpm Abfall)
 Gashebel - Leerlauf (Kontrolle 600rpm)
 Vorwärmung - Kalt
 Gashebel - Vollgas (Drehzahl Kontrolle)

Unterdrucksystem - Kontrolle grün
 Gashebel - 1000rpm
 Landeklappen - Kontrolle (fahren)
 Notfall- & Start-Briefing -durchführen

Vor dem Start
 Autopilot - "ready" (oder: Aus)
 Magnete - Beide
 Primer - verriegelt
 Gemisch - Reich
 Vorwärmung - Kalt
 Hauptschalter - Bat. & Alt. ein
 Triebwerksinstr - grün
 Landeklappen - wie erforderlich (25°)
 Trimmung - "Takeoff"
 Türen & Fenster - Geschlossen
 Kompass zu Kurskreisel - Kontrolle/stellen
 Kraftstoffpumpe - Ein (Druck prüfen)
 Landelicht - Ein
 Xponder - Ein / Mode "S" (Alt.)

Start
 Gashebel - Vollgas
 Triebwerk - Kontrolle RPMs
 Geschwindigkeit - steigt
 Rotieren - 50 kts IAS
 Steigen - $V_x = 65$ kts IAS
 - $V_y = 75$ kts IAS

Nach dem Start / Steigflug
 Landeklappen - Rein @ 400ft
 Landelicht - Aus
 Kraftstoffpumpe - Aus (Druck prüfen)
 Steigen - 88 kts IAS

Reiseflug
 Gashebel - wie erforderlich (max 75%)
 Gemisch - wie erforderlich
 Lichter - wie erforderlich
 Triebwerksinstr. - Kontrolle
 Kraftstoffmenge - Kontrolle
 Brandhahn - halbstündig Tanks wechseln

Best es gleiten: 76 kts IAS
 $V_S: 55$ kts IAS
 $V_{SO}: 49$ kts IAS

9/14/10

Sinkflug / Anflug
 Gemisch - Reich
 Vorwärmung - Warm
 Kraftstoffpumpe - Ein
 Landelicht - Ein
 Brandhahn - vollster Tank
 Endanflug - 66 kts IAS
 Landeklappen - wie erforderlich

Nach der Landung
 Vorwärmung - Kalt
 Xponder - STBY
 Landelicht - Aus
 Kraftstoffpumpe - Aus
 Pitot Heizung - Aus
 Landeklappen - Rein

Abstellen / Parken
 Gashebel - 1000rpm
 Parkbremse - setzen
 Funk-Nav-Geräte - Aus
 Gemisch - Schnellstop
 Hauptschalter - Aus
 Zündung - Aus (Schlüssel entfernen)
 Lufffahrzeug - Sichern

*Diese Checkliste ersetzt nicht das Flughandbuch!
 Wir übernehmen keine Haftung für Schaden die durch die Nutzung diese Checkliste entstehen!*

NOTFÄLLE - FEUER

Triebwerksbrand beim Start
 Start - abbrechen
 Gemisch - Schnellstop
 Magnete - Aus
 Hauptschalter - Aus
 Brandhahn - Zu

Triebwerksbrand nach dem Start / im Flug
 Gemisch - Schnellstop
 Magnete - Aus
 Hauptschalter - Aus
 Brandhahn - Zu
 Notlandung - durchführen

Feuer / Rauch in der Kabine
 Hauptschalter - Aus
 Kabinenheizung - Aus
 Feuerlöscher - anwenden
 Kabine - belüften
 Notlandung - durchführen

Piper ALBATROS FLUGDIENST
EMERGENCYS - Triebwerksstörung

Während des Starts
 Gashebel - Leerlauf
 Bremsen - betätigen
 Landeklappen - einfahren
 Gemisch - Schnellstop
 Hauptschalter - Aus
 Zündung - Aus

Engine failure after takeoff
 Geschwindigkeit - 76 kts IAS (best. Gleiten)
 Gemisch - Schnellstop
 Zündung - Aus
 Hauptschalter - Aus
 Landeklappen - wie erforderlich
 Brandhahn - Zu
 Türen - entriegeln

Während des Fluges / wieder anlassen
 Geschwindigkeit - 80 kts IAS
 Brandhahn - Tank wechseln
 Kraftstoffpumpe - Ein
 Carb heat - Hot
 Gemisch - Reich
 Primer - verriegelt
 Magnete - Beide

EMERGENCYS - Notlandung
 Geschwindigkeit - 76kts (best. Gleiten)
 Funk - xpdr 7700 Mayday 121.5
 Gemisch - Schnellstop
 Hauptschalter - Aus
 Magnete - Aus
 Brandhahn - Zu
 Türen - entriegeln